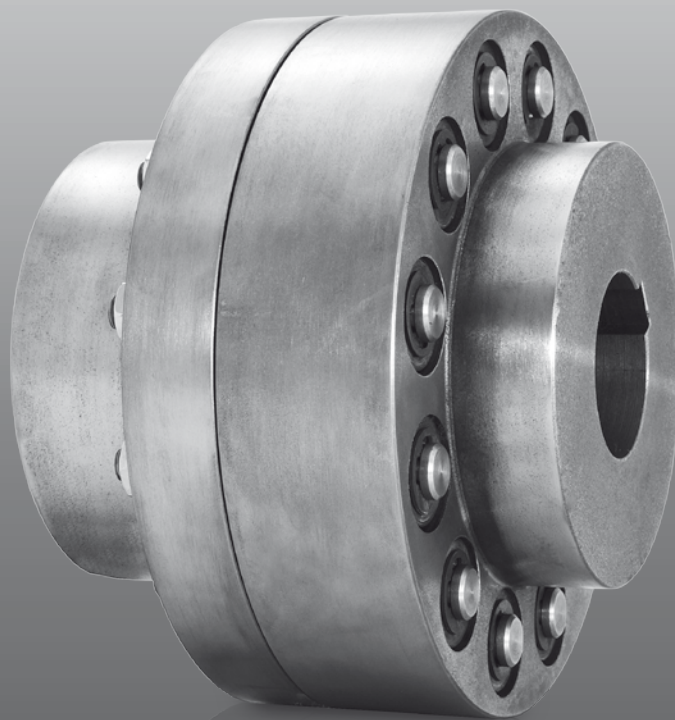




antriebstechnik



ELASTISCHE BOLZENKUPPLUNG ELBO-B FLEXIBLE BOLT COUPLING ELBO-B

Normalausführungen:

ELBO-BG – Nabenwerkstoff Grauguss EN-GJL-250 (GG-25)
ELBO-BS – Nabenwerkstoff Stahl S 355 J2G3 (ST 52.3)

Sonderausführungen:

Kugelgraphitguss EN-GJS 400 – 600 (GGG 40-60)
Stahl 1.0503 (C45), 1.0601 (C60)
Edelstahl 1.4305, 1.4571

Standard version:

ELBO-BG – Coupling hubs of cast iron EN-GJL-250 (GG-25)
ELBO-BS – Coupling hubs of steel S 355 J2G3 (ST 52.3)

Special version:

Ductil cast iron EN-GJS 400 – 600 (GGG 40-60)
Steel 1.0503 (C45), 1.0601 (C60)
Stainless steel 1.4305, 1.4571

INHALT CONTENT

ELASTISCHE BOLZENKUPPLUNG – BAUART ELBO-B

03 — Charakteristische Vorzüge

Normalausführungen:

04 — ELBO-BG

Nabenwerkstoff Grauguss EN-GJL-250 (GG-25)

06 — ELBO-BS

Nabenwerkstoff Stahl S 355 J2G3 (ST 52.3)

08 — ELBO-B

Ersatz- und Verschleißteile PUFFER

10 — ELBO-B

Ersatz- und Verschleißteile BOLZEN

FLEXIBLE BOLT COUPLING – TYPE ELBO-B

03 — Characteristic features

Standard version:

04 — ELBO-BG

Coupling hubs of cast iron EN-GJL-250 (GG-25)

06 — ELBO-BS

Coupling hubs of steel S 355 J2G3 (ST 52.3)

08 — ELBO-B

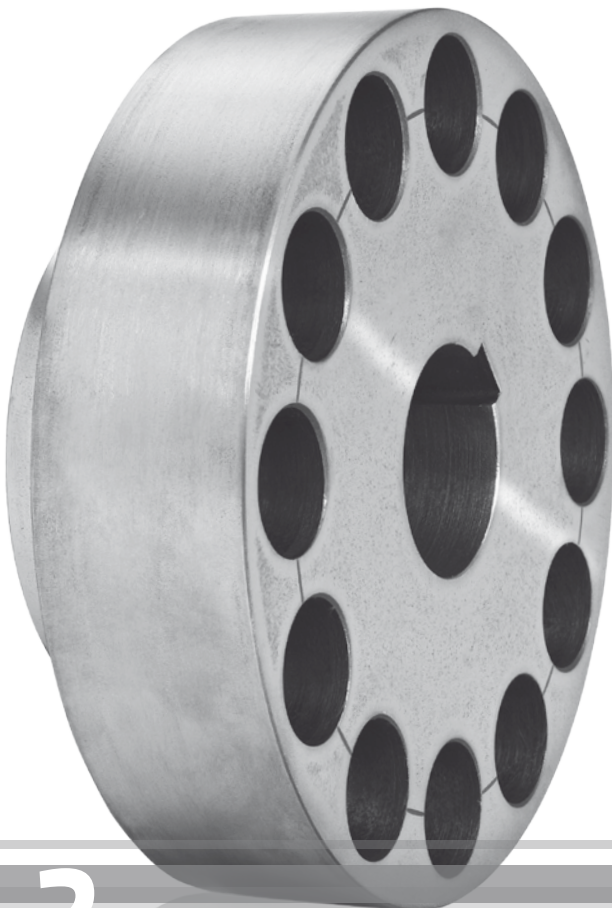
Spare and wear parts BUFFERS

10 — ELBO-B

Spare and wear parts BOLTS

Kombination mit Bremsscheibe, Bremstrommel oder in Flanschausführung auf Anfrage.

Combination with brake disk, brake drum or flange version on request.



UNSERE PHILOSOPHIE

Die REEL-Antriebstechnik GmbH kann auf eine über fünfzigjährige Unternehmensgeschichte zurückblicken. In dieser Zeit haben wir uns im Bereich der Antriebstechnik über die regionalen Grenzen hinaus einen Namen gemacht und sind heute ein international operierendes Unternehmen. Neben unseren auf dem Markt etablierten Antriebslösungen bieten wir durch einen sehr engen Kundenkontakt besonders flexible und wirtschaftliche Lösungen im Bereich der Antriebstechnik.

Um den ständig wachsenden Marktanforderungen gerecht zu werden, ist das Streben nach kontinuierlicher Verbesserung fest in der Unternehmenspolitik verankert. Dabei steht für unser Unternehmen kundenorientiertes Handeln, eine durchgehend hohe Qualität unserer Produkte, sowie kurze Lieferzeiten und eine hohe Liefertermintreue im Mittelpunkt. Mittels einer solchen Ausrichtung erhalten unsere Kunden die Sicherheit Jahrzehnte langer Markterfahrung und genießen dabei sämtliche Vorteile eines flexiblen Unternehmens.

OUR PHILOSOPHY

REEL Antriebstechnik GmbH can look back today on a company history that has started more than 50 years ago. In the course of these years we have gained in the field of drive systems an excellent reputation beyond regional limits and are operating today on an international level. In addition to our drive solutions already established on the market, we can offer thanks to our very close customer contacts particularly flexible and economical drive system solutions.

In order to meet the more and more demanding market requirements, the pursuit of continued improvement has been firmly embedded in our company policy. In this context, our company focuses on customer-oriented processes and procedures, an overall high quality of our products as well as short delivery times and a high rate of observance of stipulated delivery dates.

Based on such a strategy, our customers can rely on a market experience gathered during several decades and enjoy at the same time all benefits offered by a flexible company.

ELASTISCHE BOLZENKUPPLUNG – CHARAKTERISTISCHE VORZÜGE

FLEXIBLE BOLT COUPLING – CHARACTERISTIC FEATURES

BESCHREIBUNG

ELBO-B Kupplungen werden als Ausgleichskupplungen überall dort eingesetzt, wo eine zuverlässige Drehmomentübertragung verlangt wird.

■ Großer Einsatzbereich

ELBO-B Kupplungen decken ein breites Anforderungsspektrum ab. Mit insgesamt 26 Baugrößen werden Kupplungen für Drehmomente von 120 bis 450.000 Nm angeboten. Mit den verschiedenen Varianten der einzelnen Baugrößen wird eine feinere Drehmomentabstufung erreicht. Dies erfolgt durch die unterschiedliche Bolzenanzahl in der Kupplung. Für jede Baugröße gibt es bis zu drei Varianten.

■ Verdrehelastisch und schwingungsdämpfend

ELBO-B Kupplungen dämpfen Drehmomentstöße und bieten die Möglichkeit, kritische Drehzahlen zu verlagern.

■ Wartungsarm

Die für die Drehmomentübertragung ausschließlich auf Druck beanspruchten Puffer lassen bei richtiger Auslegung der Kupplung sowie korrekter Ausrichtung bei der Montage eine lange Lebensdauer erwarten.

■ Montagefreundlich

Die Puffer der ELBO-B Kupplungen lassen sich steckbar montieren. Der Austausch der Bolzen und Puffer ist ohne axiales Verschieben des Motors oder der Maschinen möglich. Entkuppelte Maschinen können radial ausgebaut werden.

■ Durchschlagsicher

ELBO-B Kupplungen sind bis zum Bruchmoment der Metallteile, das ein Vielfaches des zulässigen Stoßmomentes beträgt, durchschlagsicher und bieten somit größtmögliche Betriebssicherheit.

■ Winklig, radial und axial flexibel

Es ist ein Ausgleich von Wellenverlagerungen in winkliger, radialer und axialer Richtung möglich.

■ Drehrichtungsunabhängig

ELBO-B Kupplungen können für beide Drehrichtungen eingesetzt werden und sind darüber hinaus auch für Reversierbetrieb geeignet.

DESCRIPTION

ELBO-B couplings are used in all applications requiring an absolutely reliable transmission of torque.

■ Wide range of applications

ELBO-B couplings cover a wide range of requirements. Available in 26 different sizes, couplings are available for a range of torques extending from 120 to 450,000 Nm. With the different variants of the individual sizes, a finer torque gradation is achieved. This is realized via the different number of bolts in the coupling. There are up to three variants for every size.

■ Torsionally flexible and vibration damping

ELBO-B couplings damp torque impacts and allow shifting of critical speeds.

■ Low maintenance

Assuming correct coupling design and correct alignment at assembly, the buffers which are subjected only to compression during torque transmission, have a long life.

■ Easy to install

The buffers in the ELBO-B couplings can be pushed into position. Both bolts and buffers can be replaced without any axial movement of the motor or machinery. Uncoupled machinery can be radially dismantled.

■ Fail-safe

ELBO-B couplings are fail-safe up to the shear torque of the metallic parts which is many times the permissible impact torque. They therefore offer the greatest possible operational reliability.

■ Angular, radial and axial flexibility

Angular, radial and axial shaft displacements can be balanced as required.

■ Independent of the direction of rotation

ELBO-B couplings can be used for both directions of rotations and are therefore suitable for reversing operation.

Rechtlicher Hinweis

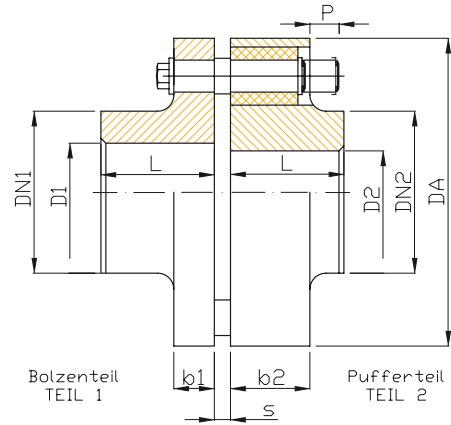
Druckschrift Nr. ELBO-B 06/2010 – Alle Angaben über Kupplungen in Druckschriften älteren Datums sind mit dem Erscheinen dieser Auflage nur noch bedingt gültig. Evtl. Maß- und Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor.

Disclaimer

Brochure No. ELBO-B 06/2010 – All facts and figures about couplings referred to in previous publications will only be contingently valid upon issue of this edition. Any dimensional and design changes will be reserved.

BAUART ELBO-BG TYPE ELBO-BG

Nabenwerkstoff Grauguss EN-GJL-250 (GG-25)
Coupling hubs of cast iron EN-GJL-250 (GG-25)



GRÖSSE SIZE	NENN- DREH- MOMENT NOMINAL TORQUE	MAXIMALES DREH- MOMENT MAX. TORQUE	MAX. DREH- ZAHL RATIONAL SPEED	BOHRUNGEN ¹⁾ BORE ¹⁾				ABMESSUNGEN DIMENSIONS								MASSEN- TRÄGHEITS- MOMENT MASS MOMENT OF INERTIA		GEWICHT WEIGHT		
				D1	D2	D1	D2	DA	DN1	DN2	L	P	s	b1	b2	J ²⁾		2)		
				min.	min.	max.	max.	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	Teil1 [kgm ²]	Teil2 [kgm ²]	Teil1 [kg]	Teil2 [kg]
009 /	5	120	200	7000	-	-	32	30	95	50	95	35	50	2...5	17	35	0,001	0,002	1,43	1,23
	6	150	250		-	-	32	30	95	50	95	35	50	2...5	17	35	0,001	0,002	1,36	1,26
	8	200	330		-	-	32	30	95	50	95	35	50	2...5	17	35	0,001	0,001	1,23	1,32
010 /	6	175	290	6400	-	-	40	35	105	60	105	40	50	2...5	17	40	0,002	0,003	1,99	1,63
	8	230	390		-	-	40	35	105	60	105	40	50	2...5	17	40	0,002	0,003	1,85	1,69
012 /	8	290	480	5400	-	-	55	50	125	80	76	50	50	2...5	17	35	0,004	0,005	2,91	2,74
	10	360	600		-	-	55	50	125	80	76	50	50	2...5	17	35	0,004	0,005	2,78	2,80
015 /	12	560	940	4300	18	18	70	65	155	108	104	60	50	2...5	17	35	0,010	0,013	5,18	5,13
	15	705	1175		18	18	70	65	155	108	104	60	50	2...5	17	35	0,010	0,012	4,99	5,22
018 /	6	775	1290	3600	18	18	75	70	185	117	110	70	80	3...8	27	50	0,027	0,036	9,19	8,74
	8	1030	1720		18	18	75	70	185	117	110	70	80	3...8	27	50	0,026	0,034	8,71	8,98
	10	1290	2150		18	18	75	70	185	117	110	70	80	3...8	27	50	0,026	0,031	8,23	9,21
020 /	8	1150	1920	3300	18	18	90	80	203	134	127	80	80	3...8	27	50	0,042	0,053	11,8	11,7
	10	1440	2400		18	18	90	80	203	134	127	80	80	3...8	27	50	0,042	0,050	11,3	11,9
	12	1730	2880		18	18	90	80	203	134	127	80	80	3...8	27	50	0,041	0,047	10,8	12,2
022 /	10	1590	2650	3000	18	18	100	95	223	150	143	90	80	3...8	27	50	0,066	0,080	15,2	15,5
	12	1910	3180		18	18	100	95	223	150	143	90	80	3...8	27	50	0,065	0,076	14,7	15,8
025 /	12	2220	3790	2700	28	28	120	110	253	180	173	100	80	3...8	27	50	0,12	0,14	22,1	21,9
	15	2780	4630		28	28	120	110	253	180	173	100	80	3...8	27	50	0,11	0,14	21,4	22,0
028 /	8	3220	5370	2400	34	34	120	110	280	175	165	110	100	3...10	40	60	0,20	0,22	27,0	30,4
	10	4030	6720		34	34	120	110	280	175	165	110	100	3...10	40	60	0,20	0,21	25,7	31,1
033 /	10	4970	8280	2000	43	43	140	140	330	225	215	125	100	3...10	40	60	0,46	0,48	43,8	49,1
	12	5960	9940		43	43	140	140	330	225	215	125	100	3...10	40	60	0,45	0,45	42,5	49,8
036 /	12	6640	11100	1900	43	43	160	160	360	255	245	140	100	3...10	40	60	0,73	0,73	58	65
	15	8300	13800		43	43	160	160	360	255	245	140	100	3...10	40	60	0,72	0,68	56	66
040 /	12	9760	14600	1700	53	53	175	170	400	285	275	160	100	3...10	40	60	1,2	1,2	82	88
	15	12200	18300		53	53	175	170	400	285	275	160	100	3...10	40	60	1,2	1,2	80	89
045 /	10	14200	21300	1500	-	-	190	180	450	310	295	180	130	4...12	47	60	2,1	2,0	109	123
	12	17100	25700		-	-	190	180	450	310	295	180	130	4...12	47	60	2,1	2,0	107	125
	15	21400	32100		-	-	190	180	450	310	295	180	130	4...12	47	60	2,1	1,8	104	127

1) Fertigbohrungen nach DIN ISO 286 H7 Qualität mit Nut nach DIN 6885.
2) Massenträgheitsmomente J und Gewichte gelten für mittlere Bohrungen D1 und D2.
1) Finish bore at DIN ISO 286 H7 with keyway to DIN 6885.
2) Mass moments of inertia J and weights refer to couplings with medium-sized bores d1 and d2.

Änderungen vorbehalten subject to alterations

Neben der Standardverbindung mit Nut und Passfeder sind folgende Ausführungen wählbar: Taper-Spannbuchse, Spannsatz, Schrumpfscheibe, Kegelbohrung für Schrumpfsitz und Ölpressverband.

Apart from the standard joint with groove and tongue, the following options are available: Tapered clamping bush, clamping set, shrink disk, tapered bore for shrink fit and oil press fit.

GRÖSSE SIZE		NENN- DREH- MOMENT NOMINAL TORQUE	MAXIMALES DREH- MOMENT MAX. TORQUE	MAX. DREH- ZAHL RATIONAL SPEED	BOHRUNGEN ¹⁾ BORE ¹⁾				ABMESSUNGEN DIMENSIONS								MASSEN- TRÄGHEITS- MOMENT MASS MOMENT OF INERTIA		GEWICHT WEIGHT	
					D1	D2	D1	D2	DA	DN1	DN2	L	P	s	b1	b2	J ²⁾		2)	
					min.	min.	max.	max.										Teil1 [kgm ²]	Teil2 [kgm ²]	Teil1 [kg]
050 /	12	19400	29100	1350	-	-	220	210	500	360	345	200	130	4...12	47	80	3,7	4,0	166	173
	15	24300	36500		-	-	220	210	500	360	345	200	130	4...12	47	80	3,7	3,8	161	175
	18	29100	43700		-	-	220	210	500	360	345	200	130	4...12	47	80	3,6	3,6	157	177
055 /	15	27200	40800	1220	-	-	230	220	550	410	395	220	130	4...12	47	80	6,2	6,4	226	239
	18	32600	48900		-	-	230	220	550	410	395	220	130	4...12	47	80	6,2	6,2	222	241
060 /	15	30100	45200	1120	-	-	250	240	600	460	445	240	130	4...12	47	80	10	10	303	316
	18	36200	54300		-	-	250	240	600	460	445	240	130	4...12	47	80	10	10	299	318
	20	40200	60300		-	-	250	240	600	460	445	240	130	4...12	47	80	10	10	297	319
065 /	18	39700	60000	1030	-	-	250	250	650	450	450	250	130	4...12	47	80	11	13	341	336
	20	44100	66000		-	-	250	250	650	450	450	250	130	4...12	47	80	11	13	338	337
	24	52900	79000		-	-	250	250	650	450	450	250	130	4...12	47	80	11	12	332	339
070 /	15	59000	88400	950	-	-	250	250	700	450	450	260	170	4...15	62	100	15	18	398	398
	18	70800	106000		-	-	250	250	700	450	450	260	170	4...15	62	100	15	17	389	402
075 /	18	76900	115000	890	-	-	280	280	750	500	500	280	170	4...15	62	100	22	25	494	501
	20	85400	128000		-	-	280	280	750	500	500	280	170	4...15	62	100	22	25	489	504
080 /	20	92200	138000	840	-	-	280	280	800	500	500	290	170	4...15	62	100	27	31	546	545
	24	110600	166000		-	-	280	280	800	500	500	290	170	4...15	62	100	26	30	535	550
085 /	20	99000	149000	790	-	-	280	280	850	500	500	300	170	4...15	62	100	32	38	606	587
	24	118800	178000		-	-	280	280	850	500	500	300	170	4...15	62	100	31	37	595	592
090 /	20	105800	159000	740	-	-	300	300	900	550	550	320	170	4...15	62	100	44	52	742	716
	24	127000	190000		-	-	300	300	900	550	550	320	170	4...15	62	100	43	50	731	721
100 /	18	181400	272000	670	-	-	350	350	1000	630	630	350	205	4...15	62	115	71	88	1017	998
	20	202000	303000		-	-	350	350	1000	630	630	350	205	4...15	62	115	71	86	1006	1004
110 /	18	203000	305000	610	-	-	350	350	1100	630	630	380	205	4...15	62	115	94	125	1217	1134
	20	226000	339000		-	-	350	350	1100	630	630	380	205	4...15	62	115	94	122	1206	1141
	24	271000	407000		-	-	350	350	1100	630	630	380	205	4...15	62	115	92	117	1182	1153
120 /	24	300000	450000	550	-	-	400	400	1200	750	750	420	205	4...15	62	115	253	198	1681	1632
140 /	24	360000	540000	470	-	-	400	400	1400	750	750	480	205	4...15	62	115	250	340	2200	1994
	30	450000	650000		-	-	400	400	1400	750	750	480	205	4...15	62	115	247	326	2164	2013

1) Fertigbohrungen nach DIN ISO 286 H7 Qualität mit Nut nach DIN 6885.

2) Massenträgheitsmomente J und Gewichte gelten für mittlere Bohrungen D1 und D2.

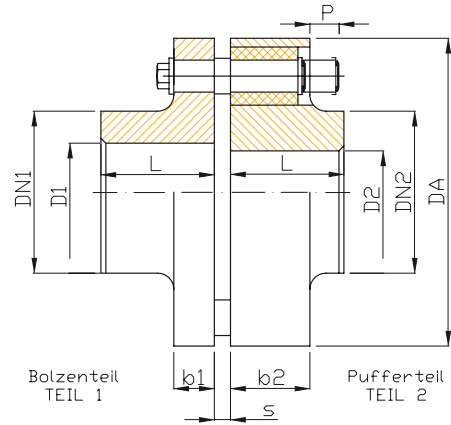
1) Finish bore at DIN ISO 286 H7 with keyway to DIN 6885.

2) Mass moments of inertia J and weights refer to couplings with medium-sized bores d1 and d2.

Änderungen vorbehalten subject to alterations

BAUART ELBO-BS TYPE ELBO-BS

Nabenwerkstoff Stahl S 355 J2G3 (ST 52.3)
Coupling hubs of steel S 355 J2G3 (ST 52.3)



GRÖSSE SIZE	NENN- DREH- MOMENT NOMINAL TORQUE	MAXIMALES DREH- MOMENT MAX. TORQUE	MAX. DREH- ZAHL RATIONAL SPEED	BOHRUNGEN ¹⁾ BORE ¹⁾				ABMESSUNGEN DIMENSIONS								MASSEN- TRÄGHEITS- MOMENT MASS MOMENT OF INERTIA		GEWICHT WEIGHT		
				D1	D2	D1	D2	DA	DN1	DN2	L	P	s	b1	b2	J ²⁾				
				min. [mm]	min. [mm]	max. [mm]	max. [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	Teil1 [kgm ²]	Teil2 [kgm ²]	Teil1 [kg]	Teil2 [kg]
009/	5	120	200	10000	-	-	32	30	95	50	95	35	50	2...5	17	35	0,001	0,002	1,55	1,32
	6	150	250		0,001	0,002	1,48	1,35												
	8	200	330		0,001	0,001	1,34	1,41												
010/	6	175	290	9100	-	-	40	35	105	60	105	40	50	2...5	17	40	0,002	0,003	2,16	1,75
	8	230	390		0,002	0,003	2	1,81												
012/	8	290	480	7700	-	-	55	50	125	80	76	50	50	2...5	17	35	0,004	0,005	3,15	2,95
	10	360	600		0,004	0,005	3,01	3,01												
015/	12	560	940	6100	18	18	70	65	155	108	104	60	50	2...5	17	35	0,010	0,013	5,62	5,52
	15	705	1175		0,010	0,012	5,41	5,61												
018/	6	775	1290	5100	18	18	75	70	185	117	110	70	80	3...8	27	50	0,027	0,036	9,95	9,4
	8	1030	1720		0,026	0,034	9,44	9,63												
	10	1290	2150		0,026	0,031	8,92	9,85												
020/	8	1150	1920	4700	18	18	90	80	203	134	127	80	80	3...8	27	50	0,042	0,053	12,82	12,63
	10	1440	2400		0,042	0,050	12,3	12,86												
	12	1730	2880		0,041	0,047	11,78	13,09												
022/	10	1590	2650	4200	18	18	100	95	223	150	143	90	80	3...8	27	50	0,066	0,080	16,52	16,76
	12	1910	3180		0,065	0,076	16	16,99												
025/	12	2220	3790	3800	28	28	120	110	253	180	173	100	80	3...8	27	50	0,12	0,14	23,97	23,57
	15	2780	4630		0,11	0,14	23,19	23,71												
028/	8	3220	5370	3400	34	34	120	110	280	175	165	110	100	3...10	40	60	0,20	0,22	29,34	32,68
	10	4030	6720		0,20	0,21	27,84	33,33												
033/	10	4970	8280	2800	43	43	140	140	330	225	215	125	100	3...10	40	60	0,46	0,48	47,52	52,82
	12	5960	9940		0,45	0,45	46,02	53,47												
036/	12	6640	11100	2700	43	43	160	160	360	255	245	140	100	3...10	40	60	0,73	0,73	63	70,38
	15	8300	13800		0,72	0,68	60,76	71,35												
040/	12	9760	14600	2400	53	53	175	170	400	285	275	160	100	3...10	40	60	1,2	1,2	89,65	95,84
	15	12200	18300		1,2	1,2	87,41	96,81												
045/	10	14200	21300	2100	-	-	190	180	450	310	295	180	130	4...12	47	60	2,1	2,0	119,05	133,47
	12	17100	25700		2,1	2,0	116,82	134,69												
	15	21400	32100		2,1	1,8	113,46	136,51												

1) Fertigbohrungen nach DIN ISO 286 H7 Qualität mit Nut nach DIN 6885.

2) Massenträgheitsmomente J und Gewichte gelten für mittlere Bohrungen D1 und D2.

1) Finish bore at DIN ISO 286 H7 with keyway to DIN 6885.

2) Mass moments of inertia J and weights refer to couplings with medium-sized bores d1 and d2.

Änderungen vorbehalten subject to alterations

Neben der Standardverbindung mit Nut und Passfeder sind folgende Ausführungen wählbar: Taper-Spannbuchse, Spannsatz, Schrumpfscheibe, Kegelbohrung für Schrumpfsitz und Ölpressverband.

Apart from the standard joint with groove and tongue, the following options are available: Tapered clamping bush, clamping set, shrink disk, tapered bore for shrink fit and oil press fit.

GRÖSSE SIZE		NENN- DREH- MOMENT NOMINAL TORQUE	MAXIMALES DREH- MOMENT MAX. TORQUE	MAX. DREH- ZAHL RATIONAL SPEED	BOHRUNGEN ¹⁾ BORE ¹⁾				ABMESSUNGEN DIMENSIONS								MASSEN- TRÄGHEITS- MOMENT MASS MOMENT OF INERTIA		GEWICHT WEIGHT	
					D1	D2	D1	D2	DA	DN1	DN2	L	P	s	b1	b2	J ²⁾		²⁾	
					T _{KN} [Nm]	T _{kmax} [Nm]	n _{max} [min ⁻¹]	min. [mm]	min. [mm]	max. [mm]	max. [mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	Teil1 [kgm ²]	Teil2 [kgm ²]
050/	12	19400	29100	1900	-	-	220	210	500	360	345	200	130	4...12	47	80	3,7	4,0	179,78	186,97
	15	24300	36500		-	-	220	210	500	360	345	200	130	4...12	47	80	3,7	3,8	175,3	188,79
	18	29100	43700		-	-	220	210	500	360	345	200	130	4...12	47	80	3,6	3,6	170,83	190,61
055/	15	27200	40800	1700	-	-	230	220	550	410	395	220	130	4...12	47	80	6,2	6,4	244,96	258
	18	32600	48900		-	-	230	220	550	410	395	220	130	4...12	47	80	6,2	6,2	240,48	259,82
060/	15	30100	45200	1600	-	-	250	240	600	460	445	240	130	4...12	47	80	10	10	329,05	341,92
	18	36200	54300		-	-	250	240	600	460	445	240	130	4...12	47	80	10	10	324,58	343,75
	20	40200	60300		-	-	250	240	600	460	445	240	130	4...12	47	80	10	10	321,6	344,96
065/	18	39700	60000	1400	-	-	250	250	650	450	450	250	130	4...12	47	80	11	13	369,51	362,54
	20	44100	66000		-	-	250	250	650	450	450	250	130	4...12	47	80	11	13	366,52	363,75
	24	52900	79000		-	-	250	250	650	450	450	250	130	4...12	47	80	11	12	360,56	366,18
070/	15	59000	88400	1300	-	-	250	250	700	450	450	260	170	4...15	62	100	15	18	431,28	428,89
	18	70800	106000		-	-	250	250	700	450	450	260	170	4...15	62	100	15	17	422,22	432,82
075/	18	76900	115000	1250	-	-	280	280	750	500	500	280	170	4...15	62	100	22	25	535,76	540,5
	20	85400	128000		-	-	280	280	750	500	500	280	170	4...15	62	100	22	25	529,72	543,12
080/	20	92200	138000	1200	-	-	280	280	800	500	500	290	170	4...15	62	100	27	31	591,67	586,93
	24	110600	166000		-	-	280	280	800	500	500	290	170	4...15	62	100	26	30	579,6	592,17
085/	20	99000	149000	1120	-	-	280	280	850	500	500	300	170	4...15	62	100	32	38	656,71	632,65
	24	118800	178000		-	-	280	280	850	500	500	300	170	4...15	62	100	31	37	644,63	637,89
090/	20	105800	159000	1060	-	-	300	300	900	550	550	320	170	4...15	62	100	44	52	804,48	772,22
	24	127000	190000		-	-	300	300	900	550	550	320	170	4...15	62	100	43	50	792,4	777,46
100/	18	181400	272000	960	-	-	350	350	1000	630	630	350	205	4...15	62	115	71	88	1102,25	1074,27
	20	202000	303000		-	-	350	350	1000	630	630	350	205	4...15	62	115	71	86	1089,46	1080,26
110/	18	203000	305000	870	-	-	350	350	1100	630	630	380	205	4...15	62	115	94	125	1318,78	1222,22
	20	226000	339000		-	-	350	350	1100	630	630	380	205	4...15	62	115	94	122	1305,99	1228,2
	24	271000	407000		-	-	350	350	1100	630	630	380	205	4...15	62	115	92	117	1280,4	1240,18
120/	24	300000	450000	780	-	-	400	400	1200	750	750	420	205	4...15	62	115	253	198	1820,66	1759,4
140/	24	360000	540000	670	-	-	400	400	1400	750	750	480	205	4...15	62	115	250	340	2382,35	2151,25
	30	450000	650000		-	-	400	400	1400	750	750	480	205	4...15	62	115	247	326	2343,97	2169,21

1) Fertigbohrungen nach DIN ISO 286 H7 Qualität mit Nut nach DIN 6885.

2) Massenträgheitsmomente J und Gewichte gelten für mittlere Bohrungen D1 und D2.

1) Finish bore at DIN ISO 286 H7 with keyway to DIN 6885.

2) Mass moments of inertia J and weights refer to couplings with medium-sized bores d1 and d2.

Änderungen vorbehalten subject to alterations

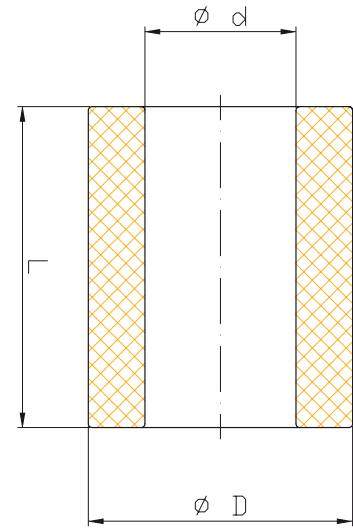
ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE FÜR ELASTISCHE BOLZENKUPPLUNG ELBO-B SPARE AND WEAR PARTS FOR FLEXIBLE BOLT COUPLING ELBO-B

PUFFER

Die Puffer der ELBO-B Kupplung sind Verschleißteile.
Die Lebensdauer ist abhängig von den Betriebsbedingungen.

BUFFERS

The buffers of ELBO-B couplings are wear parts. The service life depends on the operating conditions.



GRÖSSE SIZE	VERWENDUNG IN KUPPLUNGSGRÖSSE USE IN COUPLING	ANZAHL PRO SATZ NUMBER PER SET	ABMESSUNGEN DIMENSIONS		GEWICHT PRO SATZ WEIGHT PER SET
			d [mm]	L [mm]	ca. [kg]
009 - 015	009/5	5	10	25	0,03
	009/6	6			0,04
	009/8	8			0,05
	010/6	6			0,04
	010/8	8			0,05
	012/8	8			0,05
	012/10	10			0,06
	015/12	12			0,08
	015/15	15			0,10
018 - 025	018/6	6	15	40	0,17
	018/8	8			0,22
	018/10	10			0,28
	020/8	8			0,22
	020/10	10			0,28
	020/12	12			0,34
	022/10	10			0,28
	022/12	12			0,34
	025/12	12			0,34
	025/15	15			0,42
028 - 040	028/8	8	25	50	0,6
	028/10	10			0,8
	033/10	10			0,8
	033/12	12			1,0
	036/12	12			1,0
	036/15	15			1,2
	040/12	12			1,0
	040/15	15			1,2

Änderungen vorbehalten subject to alterations

GRÖSSE SIZE	VERWENDUNG IN KUPPLUNGSGRÖSSE USE IN COUPLING	ANZAHL PRO SATZ NUMBER PER SET	ABMESSUNGEN DIMENSIONS		GEWICHT PRO SATZ WEIGHT PER SET
			d [mm]	L [mm]	ca. [kg]
045 - 065	045/10	10	30	65	1,6
	045/12	12			1,9
	045/15	15			2,4
	050/12	12			1,9
	050/15	15			2,4
	050/18	18			2,8
	055/15	15			2,4
	055/18	18			2,8
	060/15	15			2,4
	060/18	18			2,8
	060/20	20			3,1
	065/18	18			2,8
	065/20	20			3,1
	065/24	24			3,8
070 - 090	070/15	15	40	85	4,8
	070/18	18			5,7
	075/18	18			5,7
	075/20	20			6,4
	080/20	20			6,4
	080/24	24			7,7
	085/20	20			6,4
	085/24	24			7,7
	090/20	20			6,4
	090/24	24			7,7
100 - 140	100/18	18	60	100	11,1
	100/20	20			12,4
	110/18	18			11,1
	110/20	20			12,4
	110/24	24			14,8
	120/24	24			14,8
	140/24	24			14,8
	140/30	30			18,5

Änderungen vorbehalten subject to alterations

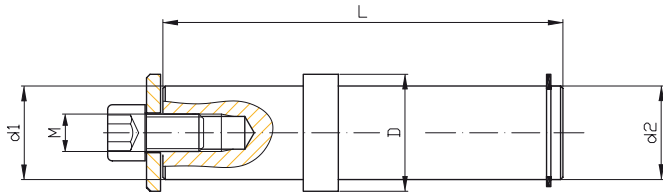
**PUFFERWERKSTOFF
BUFFER MATERIAL**

WERKSTOFF/BESCHREIBUNG MATERIAL/DESCRIPTION	HÄRTEGRAD HARDNESS	KENNZEICHNUNG IDENTIFICATION
NR Standardausführung NR standard type	70 ShoreA	Puffer schwarz buffer black
Vulkollan Vulkollan	90 ShoreA	Puffer braun buffer brown

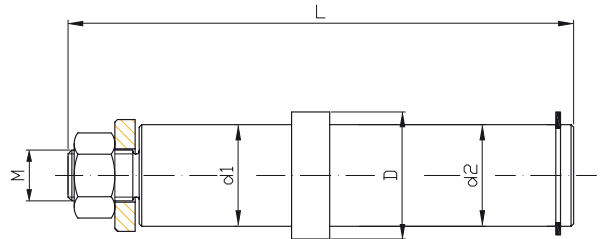
Änderungen vorbehalten subject to alterations

ERSATZ- UND VERSCHLEISSTEILE FÜR ELASTISCHE BOLZENKUPPLUNG ELBO-B SPARE AND WEAR PARTS FOR FLEXIBLE BOLT COUPLING ELBO-B

BOLZEN BOLTS



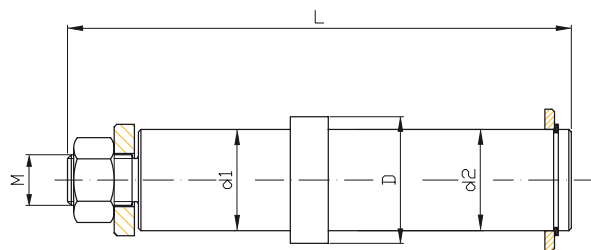
Größe 009 – 015 Size 009 – 015



Größe 018 – 065 Size 018 – 065

GRÖSSE SIZE	VERWENDUNG IN KUPPLUNGSGRÖSSE USE IN COUPLING	ANZAHL PRO SATZ NUMBER PER SET	ABMESSUNGEN DIMENSIONS			GEWICHT PRO SATZ WEIGHT PER SET
			d2 [mm]	L [mm]	M [mm]	ca. [kg]
009 – 015	009/5	5	10	60,5	6	0,17
	009/6	6				0,21
	009/8	8				0,27
	010/6	6				0,21
	010/8	8				0,27
	012/8	8				0,27
	012/10	10				0,34
	015/12	12				0,41
018 – 025	015/15	15	15	93,5	10	0,51
	018/6	6				0,74
	018/8	8				1,0
	018/10	10				1,23
	020/8	8				1,0
	020/10	10				1,23
	020/12	12				1,48
	022/10	10				1,23
	022/12	12				1,48
	025/12	12				1,48
028 – 040	025/15	15	25	123	12	1,85
	028/8	8				3,2
	028/10	10				4,0
	033/10	10				4,0
	033/12	12				4,8
	036/12	12				4,8
	036/15	15				6,0
	040/12	12				4,8
	040/15	15	6,0			

Änderungen vorbehalten subject to alterations



Größe 100 – 140 Size 100 – 140

GRÖSSE SIZE	VERWENDUNG IN KUPPLUNGSGRÖSSE USE IN COUPLING	ANZAHL PRO SATZ NUMBER PER SET	ABMESSUNGEN DIMENSIONS			GEWICHT PRO SATZ WEIGHT PER SET
			d2 [mm]	L [mm]	M [mm]	ca. [kg]
045 – 065	045/10	10	30	151	16	7,1
	045/12	12				8,5
	045/15	15				10,7
	050/12	12				8,5
	050/15	15				10,7
	050/18	18				12,8
	055/15	15				10,7
	055/18	18				12,8
	060/15	15				10,7
	060/18	18				12,8
	060/20	20				14,2
	065/18	18				12,8
	065/20	20				14,2
070 – 090	070/15	15	40	199	20	24,1
	070/18	18				28,8
	075/18	18				28,8
	075/20	20				32,1
	080/20	20				32,1
	080/24	24				38,4
	085/20	20				32,1
	085/24	24				38,4
	090/20	20				32,1
	090/24	24				38,4
100 – 140	100/18	18	60	215	20	67,5
	100/20	20				75,0
	110/18	18				67,5
	110/20	20				75,0
	110/24	24				90,0
	120/24	24				90,0
	140/24	24				90,0
	140/30	30				112,5

Bolzenwerkstoff: Stahl 1.503 (C45)
Bolt material: steel 1.503 (C45)

Änderungen vorbehalten subject to alterations

REEL-Antriebstechnik GmbH
Obere Sehlhofstr. 30
42289 Wuppertal
Germany

T +49 (0) 202. 51 44 90 - 0
F +49 (0) 202. 51 44 90 - 29

kontakt@reel-antriebstechnik.de
www.reel-antriebstechnik.de

Ust-ID-Nr./VAT DE 121 015 523
Amtsgericht Wuppertal · HRB 5190

Druckschrift Nr. ELBO-B 06/2010
1. Auflage 2010

Konzept & Design Katalog:
Danuta Urbanek,
Sebastian Laude Design

IHR ANTRIEB – UNSERE KOMPETENZ
YOUR DRIVE – OUR COMPETENCE

